



lk.sz. 3827 /2019. 02.26.

Cseke Attila szenátusi frakció vezető figyelmébe

Korodi Attila képviselőházi frakció vezető figyelmébe

Hargita megyei szenátor és képviselő urak figyelmébe:

Antal Lóránt szenátor

Tánczos Barna szenátor

Bende Sándor képviselő

Benedek Zakariás képviselő

Kelemen Hunor képviselő

Korodi Attila képviselő

Sebestyén Csaba képviselő

Tisztelt Frakcióvezető úr,

Tisztelt Szenátor úr,

Tisztelt Képviselő úr,

Mellékelten továbbítom az A.N.A.P. és A.N.R.S.C. elnökök közös megrendelésének tervezetét a közúti közlekedés szolgáltatásának adminisztratív-területi egységekben történő irányításának átruházására szolgáló eljárásokban használt szabványos dokumentumokról és keretszerződésekről szóló törvénymódosító javaslatokat.

Figyelmükbe ajánljuk a mellékelt átiratunkat, valamint azzal a kéréssel fordulunk Önökhöz, hogy támogassák a kezdeményezésünket.

Tisztelettel:

Borboly Csaba



Csíkszereda, 2019. február 25.

PROPUNERE

Referitor la: *proiectul de ordin comun al președintelui A.N.A.P și președintelui A.N.R.S.C. privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*

Vă comunicăm observațiile și propunerile formulate în cadrul procesului de consultare:

Anexa nr. 1 privind Instrucțiuni către ofertanți/candidați

P. 32 – Cap. III.1.3) Capacitatea tehnică și profesională – Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător – Experiența similară poate fi dovedită prin contracte de servicii publice sau prin licențe de traseu, cu valabilitate în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a ofertei conform prevederilor Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare. Având în vedere practica neunitară în ceea ce privește încheierea contractelor de delegare a gestiunii la nivelul județelor, precum și faptul că acestea nu au avut specificată o valoare a serviciului public prestat, valoarea minimă solicitată de formular nu poate fi stabilită decât pe baza propriei declarații a operatorului de transport. În acest caz, propunem ca experiența similară să fie cuantificată în funcție de numărul de km prestați anual pe traseele deservite, în conformitate cu caietul de sarcini aferent licenței de traseu deținute anterior.

Anexa nr. 2 privind Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a C.J.

P. 8 -6.2. lit. k) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, ce pot fi puse la dispoziție de către Entitatea Contractantă (prevedere în contradicție cu dispoziția privind dispecerizarea serviciului de transport public local de persoane din art. 14 alin. 2 lit. b) din Legea nr. 92/2007);

P. 8 -6.2. lit. o) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport deținute în proprietate (nu și cele în leasing) cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport

înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

P. 8 -6.2. lit. p) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare inteligentă și a sistemului de numărare a călătorilor, în cazul în care Entitatea Contractantă nu se obligă să îi pună acestuia la dispoziție acest sistem (bun de retur);

P.10 -10.2 Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se fundamentează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei: $C \text{ anuală} = (T_{cm} - T_c) \times N \text{ estimat căl.}$

Observație: Modul de calcul nu are nicio legătură cu compensația lunară. Tariful mediu pe călătorie se poate aplica exclusiv transportului urban(!). În transportul județean pentru stabilirea tarifului mediu se utilizează tariful/km. Compensația anuală reprezintă, așadar, valoarea anuală a diferențelor tarifare.

P.10 - 10.3 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$C \text{ lunară} = CE + Pr - V$$

Observație : Ce se întâmplă în cazul în care rezultatul ecuației este o sumă negativă, în situația în care veniturile depășesc suma dintre costurile eligibile și profitul rezonabil ale operatorului?

P. 14 -13.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale, sau în cazul în care costurile de efectuare a serviciului public în cantitățile inițiale duc la realizarea unui grad de rentabilitate negativă prin neacoperirea acestora de către veniturile ocazionate prin prestarea propriu-zisă, constatate pe baza Raportului lunar de constatare emis de către Operator, după caz. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de [...] (se recomandă 15) zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

P. 17 - 13.9.2 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea contractantă. – această prevedere este în contradicție cu atribuțiile conferite în acest sens de art. 45 alin. 8 și 8¹ din Legea nr. 92/2007 Consiliilor Județene; practic prin această prevedere operatorul

dobândește calitatea de agent constator în materia răspunderii contravenționale.

Eventual operatorul, prin personalul propriu, poate emite titluri de călătorie cu suprataxă.

P. 23 - 15.2.4 Până la data de 30 a lunii următoare fiecărui trimestru, Operatorul are obligația de a prezenta un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

P. 36-37 - Anexa 2.1.3. - Anexa 2.1.1. este aplicabilă doar transportului urban și este în contradicție cu Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, care prevede un alt model.

Lămurire

P. 10-12 - Cap. 10 – 10.1 – Entitatea contractantă va plăti operatorului compensația doar în cazul în care impune obligații tarifare [...]

Conform acestui paragraf se plătește doar diferența de tarif!!! În lumina acestei prevederi restul articolelor capitolului devin caduce.