

NOTĂ:

1. Reglementările urbanistice vor fi preluate la întocmirea de PUZ obligatoriu marcate pe plansă, pentru subzonele aparținătoare prevăzute prin prezenta PUZ MH și RLU aferent.
2. La elaborarea de PUZ obligatorii se vor respecta reglementările urbanistice propuse pentru zona directoare ce conține suprafața de PUZ. În cazul în care aceasta, suprafața de PUZ, se compune din două sau mai multe UTR diferite- constituite, de urbanizare, de restructurare- se vor respecta toate capitolele din RLU corespunzătoare UTR componente.
3. Se va consulta împreună cu celelalte piese scrise și desenate ale prezentei PUZ MH și RLU aferent.

NORME TEHNICE PRIVIND PROIECTAREA ȘI REALIZAREA STRĂZILOR ÎN LOCALITĂȚILE URBANE ȘI RURALE				
Cap 4 ANEXA Nr. 1 Condiții tehnice de proiectare a străzilor din localitățile urbane și rurale				
Categoria străzi	CATEGORIA III colectoare	CATEGORIA IV de folosință locală	STRĂZI RURALE PRINCIPALE SRP	STRĂZI RURALE SECUNDARE SRS
Viteza de proiectare (km/oră)	40 - 50	25	40 - 50	25
Intensitatea traficului în autoturisme (vehicule etalon/oră și bandă)	medie : 160-360	redușă : 30-160 foarte redușă : sub 30		redușă
Partea carosabilă (m)	A: 2 B: 3-3,50 C: 6-7	1 3,50-5,00 3,50-5,00	2 2,75+0,75 5,50+0,75+0,75	2 2,00+0,50 4,00+0,50+1,50
Distanța minimă normală dintre intersecții la scosaj drept (m)	200 50	sub 100		
Organizarea circulației și a intersecțiilor	Semnificația literelor din tabel este următoarea : A = nr. de benzi B = lățimea benzii (m) C = lățimea carosabilă (m) D = relații stanga-dreapta E = relații numai dreapta			
	In condiții deosebite de desfășurare a traficului străzi (teren accidentat, zone locuie) se poate reduce viteza de proiectare pe sector până la 30 km/oră	a) străzile pot fi prevăzute cu platforme de înlocuire și bucle de întoarcere și au de regulă trotuar de 2,00 m b) se va interzice traficul mijloacelor de transport în comun pe această categorie de străzi	a) străzile pot fi prevăzute cu platforme de înlocuire și bucle de întoarcere și au trotuar de min. 1,00 m	a) străzile pot fi prevăzute cu platforme de înlocuire și bucle de întoarcere și au trotuar de min. 1,00 m b) se va interzice traficul mijloacelor de transport în comun pe această categorie de străzi

ILUSTRAREA PRINCIPALELOR TIPOLOGII DE PROFILE CARACTERISTICE PROPUSE PE CATEGORII DE STRĂZI

CATEGORIA I magistrală	CATEGORIA III colectoare	CATEGORIA IV de folosință locală	STRĂZI RURALE	LEGENDĂ
<p>III.A</p> <p>profilă stradă colectoră (piste pentru bicicliști cuplate cu trotuar, parcuri pe două laturi)</p> <p>1 = trotuar, B = pistă pentru bicicliști, V = spațiu verde, P = suprafață adiacentă pentru parcare, C = parte carosabilă</p>	<p>IV.A</p> <p>profilă stradă de folosință locală cu bandă comună pentru autovehicule și bicicliști, parcuri pe două laturi</p> <p>1 = trotuar, B = pistă pentru bicicliști, V = spațiu verde, P = suprafață adiacentă pentru parcare, C = parte carosabilă</p>	<p>IV.C</p> <p>profilă stradă de folosință locală cu ampriza totală minimă - obligatoriu sens unic.</p> <p>1 = trotuar, B = pistă pentru bicicliști, V = spațiu verde, P = suprafață adiacentă pentru parcare, C = parte carosabilă</p>	<p>SRP</p> <p>profilă stradă rurală principală, cu circulație pe două direcții</p> <p>1 = trotuar, B = pistă pentru bicicliști, V = spațiu verde, P = suprafață adiacentă pentru parcare, C = parte carosabilă</p>	<p>trotuar</p> <p>pistă pentru bicicliști</p> <p>spațiu verde</p> <p>zonă comună pentru parcare, sp. verde, pietoni</p> <p>parte carosabilă</p> <p>zonă în care spațiul verde și parcurile adiacente alternează</p> <p>zonă comună pentru autovehicule și bicicliști</p> <p>marginea amenajată a străzii</p>
<p>III.B</p> <p>profilă stradă colectoră (piste pentru bicicliști cuplate cu trotuar, parcuri pe o latură)</p> <p>1 = trotuar, B = pistă pentru bicicliști, V = spațiu verde, P = suprafață adiacentă pentru parcare, C = parte carosabilă</p>	<p>IV.B.1</p> <p>profilă stradă de folosință locală cu locuri de parcare perpendiculare pe direcția benzii</p> <p>1 = trotuar, B = pistă pentru bicicliști, V = spațiu verde, P = suprafață adiacentă pentru parcare, C = parte carosabilă</p>	<p>IV.D</p> <p>profilă stradă de folosință locală cu locuri de parcare perpendiculare pe direcția benzii</p> <p>1 = trotuar, B = pistă pentru bicicliști, V = spațiu verde, P = suprafață adiacentă pentru parcare, C = parte carosabilă</p>	<p>SRP1</p> <p>profilă stradă rurală secundară, cu circulație pe două direcții</p> <p>1 = trotuar, B = pistă pentru bicicliști, V = spațiu verde, P = suprafață adiacentă pentru parcare, C = parte carosabilă</p>	
<p>III.C</p> <p>profilă stradă colectoră (parcuri pe o latură)</p> <p>1 = trotuar, V = spațiu verde, P = suprafață adiacentă pentru parcare, C = parte carosabilă</p>	<p>IV.B.2</p> <p>profilă stradă de folosință locală cu locuri de parcare perpendiculare pe direcția benzii</p> <p>1 = trotuar, B = pistă pentru bicicliști, V = spațiu verde, P = suprafață adiacentă pentru parcare, C = parte carosabilă</p>	<p>IV.E</p> <p>profilă stradă de folosință locală cu locuri de parcare perpendiculare pe direcția benzii</p> <p>1 = trotuar, B = pistă pentru bicicliști, V = spațiu verde, P = suprafață adiacentă pentru parcare, C = parte carosabilă</p>	<p>SRP2</p> <p>profilă stradă rurală secundară, cu circulație comună pentru autoturisme, pietoni, bicicliști, viteză admisă 20km/h</p> <p>1 = trotuar, B = pistă pentru bicicliști, V = spațiu verde, P = suprafață adiacentă pentru parcare, C = parte carosabilă</p>	
<p>III.D</p> <p>profilă stradă colectoră (spațiu verde pe o latură)</p> <p>1 = trotuar, V = spațiu verde, P = suprafață adiacentă pentru parcare, C = parte carosabilă</p>	<p>IV.B.3</p> <p>profilă stradă de folosință locală cu locuri de parcare perpendiculare pe direcția benzii</p> <p>1 = trotuar, B = pistă pentru bicicliști, V = spațiu verde, P = suprafață adiacentă pentru parcare, C = parte carosabilă</p>	<p>IV.F</p> <p>profilă stradă de folosință locală cu locuri de parcare perpendiculare pe direcția benzii</p> <p>1 = trotuar, B = pistă pentru bicicliști, V = spațiu verde, P = suprafață adiacentă pentru parcare, C = parte carosabilă</p>	<p>SRP3</p> <p>profilă stradă rurală pietonală</p> <p>1 = trotuar, B = pistă pentru bicicliști, V = spațiu verde, P = suprafață adiacentă pentru parcare, C = parte carosabilă</p>	
<p>III.E</p> <p>profilă stradă colectoră (parcuri pe două laturi orizontale cu spațiu verde)</p> <p>1 = trotuar, B = pistă pentru bicicliști, V = spațiu verde, P = suprafață adiacentă pentru parcare, C = parte carosabilă</p>				



BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA
530140 Miercurea Ciuc
P-ța Libertății nr. 5, jud. Harghita
+40266-207700, info@judetuharghita.ro

PROIECTANT GENERAL: SC VALLUM SRL
530100 MIERCUREA CIUC
PIAȚA MAJLĂTH G. KÁROLY nr. 6, jud. Harghita
+40266-311169, office@vallum.ro

COORDONARE PROIECT GENERAL: SC VALLUM SRL
arh. Korol Szabolcs - D, E - coordonator proiect gen.
arh. György Attila - D, E
arh. Biri Katalin
arh. Balazs B. János
arh. Mária Melinda

COORDONARE PROIECT: SC ARHITECTURA SRL
arh. Albert Marci - C, D, E - specialist coordonator pt. planuri de amenajare a teritoriului interdisciplinar sau intercomunitar
SC PLANWEIRK SRL
arh. Eugen Pănescu - E, consilier RLU
arh. Văratea Endre

SUPORT TEHNIC - subproiectant: SC URBAN OLIVER SRL
arh. Olivér - C, D, E - specialist coordonator pt. planuri de amenajare a teritoriului interdisciplinar sau intercomunitar

SPECIALIST LOCAL: arh. MATHÉ ZOLTÁN - D, E, FS - proiectarea și dezvoltarea patrimoniului construit
GS - amenajarea peisajistică
1, 2, 3, A, D - arhitectul Național al Patrimoniului

CARUL NATURAL ȘI CALITATEA MEDIULUI: geog. Szabó A. Augusztin - F1 - carul natural și calitatea mediului
FS - proiectarea și dezvoltarea patrimoniului natural
ing. MELNIC EMILIA - G3 - calitatea mediului

ECONOMIE ȘI TURISM: arh. BRANȘTE SIMONA - F2 - dezvoltarea economică a teritoriului
SC AGROPROFIT OSS
arh. Nagy Benedek
SALVAMONT HARGHITA SAJ
Gabor Nicolae

PROTEJAREA ȘI DEZVOLTAREA PATRIMONIULUI NATURAL: geog. VESCAN SÜLI - FS - proiectarea și dezvoltarea patrimoniului natural
GS - alte studii
geol. Albert Zoltán
geol. Flacchibzy Zoltán

ECHIPARE TEHNICĂ A TERITORIULUI: ing. KELEMEN ÁRPÁD - F4 - echiparea tehnică a teritoriului
SC AGROPROFIT OSS
REȚELE ELECTRICE: ing. Rașaghi Irina
REȚELE DE APĂ ȘI CANALIZARE: ing. Tamás Anna
REȚELE DE TELECOMUNICAȚII: ing. Dobos Csaba
REȚELE DE GAZ: ing. Szemer István
REȚEA DE DRUMURI: ing. Lukács Péter

STUDIUL DE TEREN, SUPORT TOPOGRAFIC: CRISTIAN SAMBUCHEAN - GS - studii de teren
top. Fodor Ferenc

SPECIALIST ÎN DOMENIU ȘABILILE: ing. POPA PETRE - specialist părți de sol